

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

На лом черных металлов на площадках ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ»

Габаритные лом и отходы

Вид ТУ ПСКОВВТОРМЕТ	Вид по ГОСТ 2787-75, ТУ потребителя	Состав, описание, засоренность лома и отходов черных металлов	Максимальные Габариты, толщина (мм), масса, засоренность
ЗА ГОСТ	1А-5А, 3А1, 3А2, 3АТ Согласно ТУ ОАО Северсталь, ООО ОМЗ- Литейное производство	<u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u> 1. Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч. габаритные рамы грузовых а/машин, платформ, прицепов и т.п. 2. Выштамповка «новая» или с налетом ржавчины. <u>Не допускается:</u> 1. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены), арматура, проволока, канаты. 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Наличие оцинкованных, луженых, хромированных, никелированных и эмалированных лома и отходов. 4. Лом, смешанный со стружкой. 5. Разъединенный кислотами, проржавленный, горелый металл. 6. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, не разделанных автомобильных мостов. 7. Наличие агрегатов (моторных блоков, роторов, насосы, редукторов и т.п) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии.	1. Размеры строго 800*500*500мм, толщина от 4 мм и более, вес куска не более 0,5 тн и не менее 1 кг. 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 1,5%
ЗА	1А-5А, 2АФ, 2АШ, 3АС, 2Б1-5Б1, 2Б2-5Б2, 2Б3-5Б3, 2Б4-5Б4, 2Б5-5Б5, 2Б8-5Б8, 2Б10-5Б10, 2Б13-5Б13, 2Б14-5Б14, 2Б18-5Б18, 2Б23-5Б23, 3Б-11, 3Б-8, 3Б-13, 5АТ Согласно ТУ	<u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u> 1. Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч. габаритные рамы грузовых а/машин, платформ, прицепов, швеллера, уголки, двутавры, листовое железо, трубы с толщиной стенки от 4мм и диаметром до 150мм и т.п. 2. Выштамповка «новая» или с налетом ржавчины от 4мм и более. 3. Габаритные подшипники, буксы, коленвалы, распредвалы, т.е. идентичные 3Б2,3. <u>Не допускается:</u> 1. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены), проволока, канаты, троса 2. Наличие лома и отходов цветных металлов.	1. Размеры строго 1500*500*500мм, толщина 4 мм и более, вес куска не более 0,5 тн и не менее 1 кг 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 1,5%.

	<p>ОАО БМЗ, ОАО Северсталь, ЗАО МЗ Петросталь, ООО ОМЗ- Спецсталь</p>	<ol style="list-style-type: none"> 3. Наличие оцинкованных, луженых, хромированных, никелированных и эмалированных лома и отходов. 4. Лом, смешанный со стружкой. 5. Разъединенный кислотами, проржавленный, горелый металл. 6. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, не разделанных автомобильных мостов. 7. Наличие агрегатов (моторных блоков, роторов, насосы, редукторов и т.п) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии. 8. Арматура 9. Наличие лома видов 12А, 22А, 17А 	
<p>3А1</p>	<p>1А-5А, 3А1, 3АТ, 11А, 12А3, 12А, 5АТ</p> <p>Согласно ТУ заводов Турции</p>	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Выштамповка «новая» или с налетом ржавчины до 4 мм. 2. Высечка толщиной до 4 мм. 3. Болты, гайки, шурупы, шарики и ролики от подшипников. 4. Обрезки прутка, проволоки 5. Обрезки арматуры $d < 10$ мм и длиной до 1 м <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены). 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный со стружкой. 4. Разъединенный кислотами, проржавленный, горелый металл. 5. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, амортизаторов, гидроцилиндров, не разделанных автомобильных мостов. 6. Наличие агрегатов (моторных блоков, насосы, редукторов, электродвигателей и т.п.) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии. 7. Стальные троса и канаты. Чугунные противовесы от автомобильной и строительной техники. 8. <u>Спутанная проволока, арматура с остатками бетона.</u> 9. <u>Бытовой лом.</u> <p><u>!В случае поставки партии габаритного лома, где структура тонкого металла (менее 4 мм) превышает 20%, такой металл принимается видом лома 3А1</u></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Размеры строго 500*500*1500 мм, толщина до 4 мм, вес куска не регламентируется 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 2 %
<p>3А2</p>	<p>1А-5А, 3А1, 3АТ, 11А, 12А3, 12А, 5АТ</p>	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u> <u>Для участков СПБ*</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч. габаритные рамы грузовых а/машин, платформ, прицепов, швеллера, уголки, 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Размеры 1500*500*500мм, толщина от 3 мм и более, вес куска не более 0,5

	<p>Согласно ТУ заводов Турции</p> <p>Согласно ТУ ОАО БМЗ</p>	<p>двутагры, листовое железо, трубы с толщиной стенки от 4мм и диаметром до 150мм и т.п.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Выштамповка «новая» или с налетом ржавчины от 3мм и более 3. Габаритные подшипники, в т.ч. в сборе, буксы, т.е. идентичные ЗБ2,3. 4. Неразрезанные диски автомобильных колес диаметром до 600 мм. 5. Арматура $d > 10$ м и длиной до 1,5 м 6. Допускается наличие до 10% по весу партии лома вида 17А в габарите (колотые чугунные батареи, сантехнические трубы, разобранные задвижки, корпуса редукторов, электродвигателей, головки и разобранные блоки автомобильных двигателей и т.д.) 7. Допускается наличие до 20% по весу партии лома вида 12А в габарите (выштамповка, полосовые отходы толщиной менее 3мм). <p><u>Для участков Псковской области (кроме Порховского участка) и Московской области (Подольск и другие вновь открываемые участки)</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч. габаритные рамы грузовых машин, платформ, прицепов, швеллера, уголки, двутагры, листовое железо, трубы с толщиной стенки от 4мм и диаметром до 150мм и т.п. 2. Выштамповка «новая» или с налетом ржавчины от 4мм и более 3. Габаритные подшипники, буксы, коленвалы, распредвалы, т.е. идентичные ЗБ2,3 4. Неразрезанные диски автомобильных колес диаметром до 600мм 5. Арматура длиной не более 1500мм 6. Допускается наличие трудноотделимого чугунного лома и отходов до 3% (колотые батареи, сантехнические трубы, корпуса электродвигателей, редукторов и т.д.) 7. Допускается наличие лома толщиной менее 4мм в габарите до 5% от общей массы <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены). 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный со стружкой. 4. Разъединенный кислотами, проржавленный, горелый металл. 5. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, амортизаторов, гидроцилиндров, не разделанных автомобильных мостов. 6. Наличие агрегатов (моторных блоков, насосы, редукторов, электродвигателей и 	<p>тн и не менее 1 кг.</p> <p>2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 2%</p>
--	--	--	--

	Согласно ТУ заводов Турции	<p>т.п) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии.</p> <p>7. Стальные троса и канаты</p> <p>8. Чугунные противовесы от автомобильной и строительной техники</p> <p><u>Порховский участок</u></p> <p>Смесь видов лома 12А, 3А2, 17А в любой пропорции</p> <p><u>!В случае поставки партии габаритного лома, где структура тонкого металла (менее 4 мм) превышает 20%, такой металл принимается видом лома 3А1</u></p>	<p>1.Размеры 1500*500*500 мм</p> <p>2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3%</p>
3А3	<p>1А-5А, 3А1, 3АТ, 11А, 12А3, 12А, 5АТ, 17А-ПЛ 17А</p> <p>Согласно ТУ заводов Турции</p>	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч. габаритные рамы грузовых а/машин, платформ, прицепов, швеллера, уголки, двутавры, листовое железо, трубы с толщиной стенки от 4мм и диаметром до 150мм и т.п. 2. Допускается наличие лома вида 17А в габарите (колотые чугунные батареи, сантехнические трубы, разобранные задвижки, корпуса редукторов, электродвигателей, головки и разобранные блоки автомобильных двигателей и т.д.) 3. Засоренность неметаллическими и металлическими примесями не должна превышать 5% – масло, эмульсия, пластик, дерево, и т.п. <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены). 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный со стружкой. 4. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 5. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, амортизаторов, гидроцилиндров, не разделанных автомобильных мостов. 6. Наличие агрегатов (моторных блоков, насосы, редукторов, электродвигателей и т.п.) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии. 7. Стальные троса и канаты 8. Чугунные противовесы от автомобильной и строительной техники. 	<p>1.Размеры 300*300*300мм, толщина от 4 мм и более, вес куска не более 0,5 тн и не менее 1 кг.</p> <p>2.Засоренность до 3%</p>
3А4	<p>1А-5А, 3А1, 3АТ, 11А, 12А3, 12А, 5АТ, 2Б22</p>	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч. габаритные рамы грузовых а/машин, платформ, прицепов, швеллера, уголки, двутавры, листовое железо, трубы с толщиной стенки от 4мм и диаметром до 	<p>1.Размеры 500*500*500мм, толщина от 4 мм и более, вес куска не более 0,5 тн и не менее 1 кг.</p>

	<p>Согласно ТУ заводов Турции</p>	<p>150мм, отдельные звенья траков и т.п.</p> <p>2. Засоренность неметаллическими и металлическими примесями не должна превышать 10% – масло, эмульсия, пластик, дерево, и т.п.</p> <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены). 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный со стружкой. 4. Разъединенный кислотами, проржавленный, горелый металл. 5. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, амортизаторов, гидроцилиндров, не разделанных автомобильных мостов. 6. Наличие агрегатов (моторных блоков, насосы, редукторов, электродвигателей и т.п.) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии. 7. Стальные троса и канаты 8. Чугунные противовесы от автомобильной и строительной техники. 	<p>2.Засоренность до 2%</p>
<p>3A5</p>	<p>1A-5A, 3A1, 3AT, 11A, 12A3, 12A, 5AT, 8A, 9A, 11AP</p> <p>Согласно ТУ заводов Турции</p>	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч. габаритные рамы грузовых а/машин, платформ, прицепов, швеллера, уголки, двутавры, листовое железо, трубы с толщиной стенки от 4мм и диаметром до 150мм и т.п. 7. Выштамповка «новая» или с налетом ржавчины от 3мм и более. 8. Допускается наличие лома вида 12A в габарите (выштамповка, полосовые отходы толщиной менее 3мм). 9. Засоренность неметаллическими и металлическими примесями не должна превышать 15% – масло, эмульсия, пластик, дерево, и т.п. <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 10. Трубы с диаметром более 150мм (при диаметре более 150мм трубы должны быть разрезаны по образующей или сплющены). 11. Наличие лома и отходов цветных металлов. 12. Лом, смешанный со стружкой. 13. Разъединенный кислотами, проржавленный, горелый металл. 14. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, амортизаторов, гидроцилиндров, не разделанных автомобильных мостов. 15. Наличие агрегатов (моторных блоков, насосы, редукторов, электродвигателей и т.п.) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии. 	<p>1.Размеры 500*500*500мм, толщина от 2 мм и более, вес куска не более 0,5 тн и не менее 1 кг.</p> <p>2.Засоренность до 3%</p>

		<p>16. Стальные троса и канаты. 17. Чугунные противовесы от автомобильной и строительной техники.</p>	
3А6	13А, 25А, 26А, 27А, 28А	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. С налетом ржавчины и проржавленные, подвергшиеся длительному температурному или кислотному воздействию кусковые лом и отходы. 2. Стальное и чугунное крошье, дробь, гранулы. 3. Зашлакованный скрап. 4. Допускается наличие металлокорда без остатков резины, проволоки (не в мотках), порезанных по длине не более 500мм. <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лом и отходы цветных металлов. 2. Наличие неметаллических примесей более 5% по массе. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Размеры – по согласованию. 2. Засоренность – 5%.
3АБ	1А-5А, 3А1, 3АТ	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Конструкционный лом (швеллеры, уголки, двутавры и т.п.), листовой лом, лом с кривизной (элементы труб, емкостей), габаритные рамы ж/д вагонов, ж/д тележек. <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Наличие лома, не описанного выше. 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Размеры строго 1500*500*500мм, толщина от 8 мм и более, вес куска не более 0,5 тн и не менее 5 кг. 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 1%
3А7	1А-5А, 1-4А/ЖД-2, 3А-1Р	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кусковые резанные лом и отходы, в т.ч.: 2. Габаритные диски (колеса) ж/д – отдельно выпрессованные или обрезанные от осей, без подшипников и буксов, оси ж/д – отдельно выпрессованные или обрезанные от дисков (колес), без подшипников и буксов, рельсы ж/д любых типов и видов. 3. Накладки, подкладки. 4. Рельсы длиной до 1,5м. <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лом и отходы, не указанные выше. 2. Болты, костыли, гайки. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Размеры строго 1500*500*500мм, вес куска не более 0,5 тн и не менее 1 кг 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 0,5%
3АН	11А-12А, 12А1 3АН, 2АС Согласно ТУ РУП БМЗ, ООО ОМЗ- Спецсталь, ЗАО МЗ Петросталь, заводов в Турции, Европе	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Стальной лом после переработки на пресс-ножницах <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Наличие луженого, эмалированного, оцинкованного, покрытого другими цветными металлами, разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Лом, смешанный с чугунным ломом, со стружкой. 4. Наличие закрытых сосудов, емкостей, баллонов, не разделанных автомобильных мостов. 5. Наличие агрегатов (моторных блоков, 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Размеры 700*500*500мм, насыпная плотность не менее 0,6 тонн/куб. м., 2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3%

		<p>роторов, насосы, редукторов и т.п.) в сборе, узлов и деталей с неслитыми жидкостями, пружин в сжатом состоянии.</p> <p>6. Проволока, троса</p> <p>7. Наличие неметаллических примесей</p>	
ЗАШР	АШР, Шрот	<p><u>Дробленый и резаный стальной лом и отходы, переработанный на шредерной установке.</u></p> <p>1. Кровля, легковесный промышленный, бытовой лом.</p> <p>Не допускается:</p> <p>1. Наличие цветного лома и отходов.</p> <p>2. Наличие неметаллических примесей.</p>	<p>1. Размеры – в соответствии с ТТХ шредерной установки.</p> <p>2. Засоренность базовая – 1%.</p>
6А	6А	<p><u>Брикеты из стальной стружки:</u></p> <p>1. Качество согласно ГОСТ 2787-75</p>	Засоренность по ГОСТ 2787-75
8АП	8А-10А, 8А, 8АФ, 8А/АП-1, ХКЛ-1, 9А/АП-1, ХКЛ-1	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <p>1. Пакеты из лома, отходов и изделий из холоднокатаного листа химический состав которых соответствует маркам стали 08Ю, 08кп, 08пс по ГОСТ 9045 с содержанием примесей Cr, Ni, Cu не более 0,05 % каждого</p> <p><u>Не допускается:</u></p> <p>1. Разъединенный кислотами, проржавленный, горелый металл.</p> <p>2. Наличие лома и отходов цветных металлов.</p> <p>3. Наличие лома не перечисленного выше</p>	<p>1. Размеры 800*650*650 мм</p> <p>Плотность минимально 1200 кг/м³</p> <p>2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 0-0,5%</p>
9А	8А-10А	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы, пакетированные:</u></p> <p>1. Пакеты высокой плотности из легковесных стальных отходов и лома, толщиной до 4мм.</p> <p>2. Пакеты средней и низкой плотности, а также пакеты, произведенные ломосдатчиками на собственных прессах</p> <p><u>Не допускается:</u></p> <p>1. Наличие в пакетах стружки, канатов.</p> <p>2. Наличие в пакетах луженого, эмалированного, оцинкованного металла.</p> <p>3. Наличие в пакетах неметаллических примесей – дерева, пластика, бетона и т.п.</p> <p>4. Наличие лома и отходов цветных металлов.</p>	<p>1. Размеры 2000*650*650 мм на Российские металлургические заводы и БМЗ</p> <p>1000*650*650 мм на экспорт</p> <p>Плотность минимально 900 кг/м³</p> <p>2. Засоренность безвредными примесями не должна превышать 2%</p>

<p>15А</p>	<p>14А/15А/16А, 14Б/15Б/16Б, 24А в количестве не более 5%</p>	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Смесь стружки 14-16А, навалом, без разделения по видам 2. Металлические отходы с линейными размерами от 3мм – металлические опилки, высечка и т.п. 3. Засоренность неметаллическими и металлическими примесями не должна превышать 1-8% – опилки, масло, эмульсия, пластик, дерево, и т.п. <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Смешивание стружки с чугуновой стружкой, стружкой цветных металлов, высоколегированной стружкой. 2. Кусковые лом и отходы, проволока, троса и стальные канаты, жечь и т.п. 3. Наличие окалины, шлака, доменного присада. 4. Стружка не должна быть проржавленной, прогнившей, спекшейся. 5. Категорически не допускается наличие камней, щебня и т.п. в любом виде любых фракций. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Минимальный размер витка 0,3 см. (3мм) Максимальный размер витка не регламентируется. 2. Засоренность неметаллическими и металлическими примесями до 8,0% включительно
<p>15АЧ</p>	<p>14А/15А/16А, 14Б/15Б/16Б, 24А в количестве до 100%</p>	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Смесь стружки 14-16А, навалом, без разделения по видам 2. Металлические отходы с линейными размерами от 3мм – металлические опилки, высечка и т.п. 3. Допускается наличие чугуновой стружки и металлического корда до 100%. 4. Засоренность неметаллическими и металлическими примесями не должна превышать 1-8% – опилки, масло, эмульсия, пластик, дерево, резина и т.п. <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Смешивание стружки со стружкой цветных металлов, высоколегированной стружкой. 2. Кусковые лом и отходы, проволока, троса и стальные канаты, жечь и т.п. 3. Наличие окалины, шлака, доменного присада. 4. Стружка не должна быть проржавленной, прогнившей, спекшейся. 5. Категорически не допускается наличие камней, щебня и т.п. в любом виде любых фракций. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Минимальный размер витка 0,3 см. (3мм) Максимальный размер витка не регламентируется. 2. Засоренность неметаллическими и металлическими примесями до 8,0% включительно
<p>15АГ</p>	<p>14А/15А/16А</p>	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Смесь стружки 14-16А, навалом, без разделения по видам 2. Металлические отходы с линейными размерами от 3мм – металлические опилки, высечка и т.п. 3. Засоренность неметаллическими примесями от 8% – опилки, масло, эмульсия, пластик, дерево и т.п. <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Смешивание стружки с чугуновой стружкой, стружкой цветных металлов, высоколегированной стружкой. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Минимальный размер витка 0,3 см. (3мм) Максимальный размер витка не регламентируется. 2. Засоренность неметаллическими примесями от 8,0%

		<ol style="list-style-type: none"> 2. Кусковые лом и отходы, проволока, тороса и стальные канаты, жечь и т.п. 3. Наличие окалины, шлака, доменного присада. 4. Стружка не должна быть проржавленной, прогнившей, спекшейся. 5. Категорически не допускается наличие камней, щебня и т.п. в любом виде любых фракций. 	
17А	17А/18А/19А	<p><u>Углеродистые чугунные лом и отходы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Куски машинных чугунных отливок. 2.Куски чугунных изложниц и поддонов, т.е. идентичные 18А по ГОСТ 3.Куски чугунных отливок печных, посудных, куски ковкого чугуна, чугунные трубы, т.е. идентичные 19А по ГОСТ 4.Допускается наличие трудноотделимой стали до 5%. <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Стальной лом и отходы, в т.ч. в кусках габаритного чугуна. 2.Узлы, механизмы, агрегаты в сборе 3.Наличие лома и отходов цветных металлов. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Размеры 300*300*300 мм или 1500*500*500 мм По указанию (приказу) 2.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3%
20А	20А/21А	<p><u>Углеродистые чугунные лом и отходы, которые не возможно переработать в 17А на участках ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ», отгрузка данного вида производится напрямую потребителю:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Машинные чугунные отливки, т.е. идентичные 20А. как например чугунные противовесы, станины, балки, корпуса станков и т.п. <p><u>Не допускаются:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Чугунные лом и отходы, которые не соответствуют габаритам 20А 2.Наличие лома и отходов цветных металлов. <p>Приемка осуществляется по согласованию</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.Станины станков до 8тонн Исключая противовесы, монолиты с размерами боковых сторон более 400 мм. Запрещается приемка: Монолиты, противовесы с размерами сторон более 400 мм 2.Засоренность до 3%
23А	23А	<p><u>Брикеты из чугунной стружки:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Качество согласно ГОСТ 2787-75 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Засоренность согласно ГОСТ 2787-75
24А	24А	<p><u>Чугунная стружка:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Чугунная стружка без кусковых отходов и лома. <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Стружка не должна быть смешана со стальной стружкой и стружкой цветных металлов. 2. Стружка не должна быть проржавленной (допускается налет ржавчины). 3. Наличие лома и отходов цветных металлов. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Размеры и масса не регламентируются. 2.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3%.
2Б22	Б22	<p><u>Легированные лом и отходы из износостойких марганцевых сталей:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Траки, гусеницы тракторов, самоходных машин 2. Стрелочные переводы в габарите 3. Сцепные устройства 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Траки должны быть разбиты по 3 звена 2.Разобранные стрелочные переводы, сцепные устройства в

		<p><u>Не допускаются:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Углеродистый лом и отходы. 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 	<p>габарите 500*500*1500 мм</p> <p>3.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 3%</p>
<u>Негабаритные лом и отходы</u>			
5А	5А/12А, 5АТ, 5А3, 5Б-11, 5Б-8, 5Б-13	<p><u>Углеродистые лом и отходы для переработки в 3А, 3А1, 3А2:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кусковые негабаритные лом и отходы, а также приваренные к ним элементы толщиной не менее 4 мм. 2. Арматура толщиной от 4 мм не более 5% от объема поставляемой партии лома. <p><u>Не допускаются:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лом и отходы толщиной менее 4мм. 2. Разъединенный кислотами, проржавленный, горелый металл 3. Проволока, троса и стальные канаты 4. Чугунные лом и отходы. 5. В связи с повышенными трудозатратами по переработке при содержании арматуры в поступающей партии лома свыше 5% стоимость партии лома уменьшается на 1000 руб/тн 6. Наличие лома и отходов цветных металлов. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Толщина 4 мм и более. 2.Засоренность до 3%
5АБ	5А, 5АТ, 5А3, 5А1	<p><u>Углеродистые лом и отходы для переработки в 3АБ:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кусковые негабаритные лом и отходы в т.ч. конструкционный лом (швеллеры, уголки, двутавры и т.п.), листовой лом, лом с небольшой кривизной (элементы емкостей и т.п.), негабаритные рамы ж/д вагонов, ж/д тележек. <p><u>Не допускаются:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лом и отходы толщиной менее 8 мм. 2. Лом не перечисленный выше. 3. Разъединенный кислотами, проржавленный, горелый металл. 4. Проволока, троса и стальные канаты. 5. Чугунные лом и отходы. 6. Арматура. 7. Легированный лом. 8. Наличие лома и отходов цвет. металлов. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Толщина 8 мм и более 2.Засоренность до 3%
5А7	5А, 5АЖ1, 5АЖ2, 5АЖ3, 5А/ЖД-2, 5А-2Р	<p><u>Углеродистые лом и отходы для переработки в 3А7:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кусковые негабаритные лом и отходы , в т.ч.: отдельно без тележек, рам и т.п. не разделанные колесные пары (ось и диски), рельсы ж/д негабаритные, любых типов и видов. <p><u>Не допускаются:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лом и отходы, не указанные выше 2. Разъединенный кислотами, проржавленный, горелый металл 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Засоренность до 1,5%

<p>5АТ</p>	<p>5АТ согласно ТУ ОАО Северсталь,</p> <p>лом для переработки и сортировки,</p> <p>Согласно ТУ заводов Турции (после проведения сортировки и доработки)</p>	<p><u>Углеродистый лом и отходы для отгрузки на дальнейшую переработку на заводе потребителя, либо для переработки и сортировки на площадках ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ»:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Габаритный и негабаритный лом и отходы толщина от 1мм и выше 2. Максимальные габариты 2200x1000x1000мм. 3. Вес одного куска – не более 500кг. 4. Допускается присутствие чугуна с размерами до 500x500x1500мм <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лом толщиной менее 1мм. 2. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 3. Наличие чугуна с размерами более 500x500x1500мм, масса куска более 500кг. 4. Наличие закрытых сосудов. Любые сосуды (не разделанные баллоны) должны быть разрезаны, наличие отверстий не является фактором, разрешающим приемку. 5. Наличие агрегатов в сборе. 6. Разобранные агрегаты при наличии неслитого масла. 7. Военный лом. 8. Пакетированный лом 	<p>1.Засоренность 2-5%, регламентируется приказом по ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ»</p>
<p>11АП</p>	<p>11А/АП-1, ХКЛ-1</p>	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Жесть для пакетирования из лома, отходов и изделий из холоднокатаного листа химический состав которых соответствует маркам стали 08Ю, 08кп, 08пс по ГОСТ 9045 с содержанием примесей Cr, Ni, Cu не более 0,05 % каждого <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разъеденный кислотами, проржавленный, горелый металл. 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 3. Наличие лома не перечисленного выше 4. Наличие лома и отходов цветных металлов. 	<p>1.Засоренность безвредными примесями не должна превышать 1%</p>
<p>12А</p>	<p>11А/12А, 13А, 12А1, 5АТ</p>	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы для пакетирования в 9А или 3АН:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Выштамповка, стальные, полосовые отходы. 2. Легковесный промышленный и бытовой лом и отходы, в т.ч. кузова автомобилей без колес, без остатков внутренней отделки, остекления, проволока, изделия из нее. При наличии хотя бы одного из элементов отделки, кресел, остекления, колес, не демонтированных агрегатов моторного отсека, мостов - кузов автомобиля принимается как категория 12АТ. 3. Допускается присутствие оцинкованного и луженого лома. <p><u>Не допускаются:</u></p>	<p>1.Толщина менее 4 мм, в т.ч. при наличии смешанного с ломом и отходами толщиной более 4 мм</p> <p>Складирование смешанного лома производится на площадке для подрезки в пресс</p> <p>2.Засоренность до 3%</p>

		<ol style="list-style-type: none"> 1. Разъединенный кислотами, проржавленный, горелый металл 2. Троса и стальные канаты 3. Чугунный лом и отходы 4. Наличие лома и отходов цветных металлов. <p><u>Для участка Петролеспорт:</u> <u>В дополнение к вышеуказанному описанию допускается следующий состав металлолома вида 12А:</u> <u>Углеродистые стальные лом и отходы, имеющие следующую структуру по видам, согласно настоящих ТУ:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>3А2 – не менее 30%</u> 2. <u>12А – не менее 60%</u> 3. <u>5А – не более 10%</u> 	
12АТ	11А/12А	<p><u>Углеродистые стальные лом и отходы для пакетирования 9А или 3АН:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кузова автомобилей и другой техники, неразделанные, в т.ч. на колесах, с остатками внутренней отделки и остеклением и т.п. в любом даже незначительном количестве <p><u>Не допускается:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Присутствие топлива в баках, масел и жидкостей в системах; 2. Разъединенный, горелый и проржавленный металл; 3. Троса и стальные канаты 4. Чугунный лом и отходы; 5. лом и отходы цветных металлов и их сплавов 6. Не принимаются автомобили, приехавшие к месту утилизации своим ходом, и автомобили, имеющие государственный номер. 	1. Засоренность до 10%
22А	20А/21А/22А	<p><u>Углеродистые чугунные лом и отходы для переработки в 17А:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Машинные чугунные отливки, т.е. идентичные 20А по Гост 2787-75 2. Чугунные изложницы и поддоны, т.е. идентичные 21А по Гост 2787-75 3. Куски чугунных отливок печных, посудных, куски ковкого чугуна, чугунные трубы, т.е. идентичные 22А по Гост 2787-75 4. Допускается наличие трудноотделимой стали до 5%. <p><u>Не допускаются:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Стальной лом и отходы, в т.ч. в качестве трудноотделимых частей в агрегатах и механизмах с чугунными корпусами, при наличии стали в агрегатах и механизмах более 5% по массе данный лом принимается как вид 4НН 2. Наличие лома и отходов цветных металлов. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. При приемке необходима оценка начальника или мастера на предмет возможности переработки в 17А, в случае невозможности переработки лом переводится в 20А, приемка ведется с учетом требований к лому 20А 2. Засоренность до 5%
		<u>Легированный лом и отходы из износостойких марганцевых сталей:</u>	1. Габариты и толщина

5Б22	Б22	<ol style="list-style-type: none"> 1. Траки, гусеницы тракторов, самоходных машин более чем 3 звена 2. Стрелочные переводы 3. Сцепные устройства <p><u>Не допускаются:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лом и отходы не перечисленные выше 2. Углеродистый лом и отходы. 3. Наличие лома и отходов цветных металлов. 	<p>не регламентируется</p> <p>2.Засоренность до 3%</p>
4НН	---	<p><u>Под данной позицией принимается лом, который возможно переработать, однако его переработка связана с высокой трудоемкостью</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Негабаритные лом и отходы, нерассортированные по классам и видам, при наличии легковесного лома, канатов, проволоки, стружки в том числе заключенных в механизмы 2. Агрегаты и механизмы в сборе <p><u>Не допускаются:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Доменный присад, шлак, окалина, земля, песок 2. Лом и отходы с неотделимыми кусками бетона (после утилизации ЖБИ) 3. Лом запрещенный к приемке по виду 20А 4. Наличие лома и отходов цветных металлов. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.При приемке необходима оценка начальника или мастера на предмет возможности переработки, в случае невозможности переработки лом приемка лома запрещена. 2.Засоренность до 10%
5АЦ	---	<p><u>Под данной позицией понимается лом черных металлов, образующийся от основной деятельности Общества, который может содержать включения лома и отходов цветных металлов.</u></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Засоренность 0% 2. Не подлежит приемке от ломосдатчиков. 3. Используется исключительно для внутренних перемещений между участками Общества

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Не допускаются поставки лома военного происхождения.
2. Лом черных металлов должен быть четко разделен по видам в транспорте.
3. Металл должен сдаваться в состоянии, безопасном для перевозки, переработки, переплавки, должен быть обезврежен от огневзрывоопасных и радиоактивных материалов. В случае не готового к переработке металлолома как то подвижной ж.д. состав, любые высотные и другие контракции, требующие специально организованного демонтажа цена устанавливается отдельным приказом, спецификацией, договором с учетом затрат на приведение металлолома в вид согласно настоящим ТУ.
4. Сосуды всех типов и размеров и все полые предметы должны быть очищены от содержимого (а в зимнее время – от льда и снега) и доступны для осмотра внутренней поверхности, днища бочек и других емкостей должны быть вскрыты. Не принимается лом, не очищенный от неметаллических примесей, таких как: бетон, строительные растворы, гудрон, битум и т.п.
5. Сосуды из-под жидкостей или газов принимаются только после промывки водой.
6. К закрытым сосудам относятся: не вскрытые бочки, воздушные ресиверы, баллоны, огнетушители, карданные валы, закрытые подшипниковые узлы, амортизаторы и т.п.
7. Виды металлолома, не описанные в настоящих технических условиях, либо с засоренностью, превышающую установленную в ТУ, не принимаются и не оплачиваются.
8. Грязь, землю и прочие неметаллические примеси после выгрузки транспортных средств не допускается помещать на основной склад.
9. 9.1.При определении вида (15А или 15АГ) стружки, мастер обязан следовать следующему алгоритму:

- a) Производится взятие не менее 5 проб весом не менее чем 300 грамм каждая стружки из разных мест исходного материала так чтобы общий вес проб был не менее 1,5 кг. - для определения фактической засоренности стружки.
- b) Стружка насыпается в сито с диаметром ячеек 2,6 мм (дно сита должно быть закрыто), после чего устанавливается на платформу электронных весов, где производится Первичное взвешивание.
- c) Первичное взвешивание исходного материала производится до отделения засора с фиксацией показателей веса, в т.ч. засор.
- d) Далее производится просеивание стружки с засором через сито на лист бумаги (дно сита должно быть открыто), в т.ч. механически воздействуя на стружку в сите, чтобы максимально возможный засор был отделен от стружки. Кроме того, вручную производится отделение крупных кусков шлака, земли и других неметаллических примесей.
- e) Вторичное взвешивание материала производится после процедуры просеивания через сито, т.е. после отделения засора, также с фиксацией показателей веса. При вторичном взвешивании дно сита должно быть закрыто.
- f) После проведения вторичного взвешивания необходимо произвести фотографирование получившегося засора и фотографирование отобранной/сепарированной стружки, находящейся в сите.
- g) На основании полученных данных от проведенных взвешиваний стружки с засором и без него, мастер имеет возможность определить фактический засор поступившей стружки и ее вид (15А или 15АГ):
- если засоренность стружки (которая осталась на бумаге) определена в пределах 1-5% включительно и содержит металлические и неметаллические примеси, то мастер определяет стружку как вид 15А, процент засора устанавливается в размере 2,5% или по приказу, стружка выгружается на склад.
 - если засоренность стружки (которая осталась на бумаге) определена в пределах от 5% до 8% (8% - включительно) и содержит только металлические примеси без включения неметаллических примесей типа земли, шлака, мелких камней и т.п. (определяется визуально), то мастер определяет стружку как вид 15А, процент засора устанавливается в размере 5% или по приказу, стружка выгружается на склад.
 - если засоренность стружки (которая осталась на бумаге) определена от 8% и содержит только металлические примеси без включения неметаллических примесей типа земли, шлака, мелких камней и т.п. (определяется визуально), то мастер определяет стружку как вид 15А, процент засора устанавливается фактический, стружка выгружается на склад.
 - если засоренность стружки (которая осталась на бумаге) определена в пределах от 5% до 8% (8% - включительно) и содержит включения неметаллических примесей типа земли, шлака, мелких камней и т.п. (определяется визуально), то мастер определяет стружку как вид 15А, процент засора устанавливается фактический в пределах от 5% до 8% (8% включительно), стружка выгружается на склад.
 - если засоренность стружки (которая осталась на бумаге) определена от 8% и содержит включения только неметаллических примесей, а именно: земли, шлака, мелких камней и т.п. (определяется визуально), то мастер определяет стружку как вид 15АГ, данная стружка не принимается на сторонних автомобилях ломосдатчиков и оформляется на возврат. В отношении собственных и привлеченных для самовывоза автомобилей ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ», а также вагонных партий – действия работников площадки, сотрудников производственного отдела и отдела маркетинга регламентируются соответствующим приказом по предприятию.
- h) Количество заготавливаемой в месяц стружки вида 15АЧ/15АГ лимитируется приказами генерального директора ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ» и не может быть больше установленной в приказе величины по итогам месяца.

9.2. Приемка металлолома категории 15А/15АЧ/15АГ производится **ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО** совместно с работниками сторожевой службы.

10. Процент засора для габаритного лома может быть увеличен

- для поставок автомобильным транспортом на 2% в каждом случае

- Поступление загрязненного лома,

- В зимний период, по приказу;

- для поставок железнодорожным транспортом на 1% в каждом случае

- Поступление загрязненного лома,

- В зимний период, по приказу.

11. Процент засора для негабаритного лома может быть увеличен на 5% в каждом случае

- Поступление загрязненного лома
 - В зимний период, по приказу.
12. Металлолом с процентом засоренности выше указанного в ТУ (с учетом п.11 и п. 12) может быть не принят и возвращен ломосдатчику.
 13. Мастера (начальники участков) не имеют право устанавливать процент засоренности меньше, чем указано в ТУ. Если устанавливается процент засоренности больше, чем установлен в ТУ, то в Акте приемки ломосдатчик собственноручно обязан указать, что он просит принять лом с большим процентом засора. В случае отсутствия подобной надписи приемка расценивается как коррупционная сделка.
 14. При поступлении в одном транспортном средстве смешанного лома видов 3А и 3А1 (3А2, 3АБ, 3А7) без четкого разделения по видам весь металл принимается как вид 3А. Не допускается производить рассортировку для исключения непроизводительных затрат.
 15. В случае поступления стружки, в которой присутствует камни:
 - в случае, если невозможно произвести сепарацию (машинную или ручную) с целью разделения стружки и камней – груз не принимается, возвращается обратно грузоотправителю, размещение на складе возможно в исключительных случаях на ответственном хранении с целью исключения простоев подвижного состава, с обязательным последующим возвратом грузоотправителю,
 - в случае если сепарация возможна:
 - менеджер письменно согласовывает с контрагентом возможность сортировки,
 - производится отсортировка камней из стружки, стружка помещается на склад, камни утилизируются,
 - составляется Акт выполненных работ,
 - на основании счета контрагент производит оплату стоимости услуг по сепарации.
 16. При поступлении м/лома машинами и вагонными партиями на производственные участки ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ» начальники участков, мастера, водители погрузчиков обязаны производить тщательную проверку м/лома на взрывоопасность (визуально) и радиационный контроль.
 - 16.1. Запрещается приемка м/лома от ломосдатчиков в виде закрытых сосудов бытового значения (снарядов, мин, боеголовок, авиабомб, гранат, артиллерийских гильз), в том числе обезвреженных.
 - 16.2. Запрещается приемка в габаритном м/ломе закрытых сосудов бытового назначения (амортизаторы, гидроцилиндры, баллоны с неизвестным содержимым), закрытые сосуды должны быть отсортированы.
 - 16.3. Запрещается приемка от ломосдатчиков радиоактивного м/лома.
 - 16.4. В случае обнаружения на участке закрытых сосудов не бытового значения (снарядов, мин, боеголовок, авиабомб, гранат, артиллерийских гильз) на работников участка накладывается штраф в размере 5000,00 рублей за каждый выявленный случай.
 - 16.5. В случае приемки радиоактивного м/лома или не сообщении о поступлении такого м/лома ответственными лицами ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ» на начальника участка, мастера накладывается штраф 10000,00 рублей.
 17. Отгрузка м/лома с участков ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ»:
 - 17.1. При внутренних перемещениях габаритного м/лома между участками закрытые сосуды не бытового и бытового значения не допускаются (см. п. 18.1 – 18.2). В случае обнаружения в габаритном м/ломе закрытых сосудов на работников участка, которые отгружали м/лом, накладывается штраф до 5000,00 рублей на основании служебной записки и фотографий взрывоопасного м/лома.
 - 17.2. При отгрузке м/лома потребителю (машинными, вагонными, судовыми партиями) на работников ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ» накладывается штраф до 5000,00 рублей за каждый взрывоопасный предмет бытового и не бытового значения, обнаруженный как при отгрузке ответственными лицами ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ», так и при приемке потребителем.
 - 17.3. При внутренних перемещениях взрывоопасного м/лома бытового назначения он должен быть сепарирован (отобран). В ТТН должно быть сделана запись о его наличии: «закрытые сосуды бытового назначения с указанием количества штук». В случае отсутствия записи и обнаружении на участке приемки на мастера, начальника участка, которые отгружали м/лом, накладывается штраф в размере 5000,00 рублей.
 - 17.4. Контроль за исполнением п.16 и п. 17 возлагается на работников Сторожевой службы.
 18. В случае поступления лома категорий 5А, 5АТ с присутствием арматуры более 5% мастер делает отметку в открепительном талоне- «арматура». Талон передается оператору-кассиру, на основе данной информации оператор-кассир оформляет ПСА с автоматическим снижением цены на 1000 руб/тн.
 19. Прием лома и отходов черных металлов производится от физических и юридических лиц в соответствии с законодательством РФ, без специальных ограничений, с обязательным составлением на каждую партию лома и отходов приемосдаточного акта. Физ. и Юр. Лица осуществляют отчуждение лома и отходов черных металлов с указанием в приемосдаточном акте

основания возникновения права собственности на металлолом и предупреждаются об ответственности за предоставление ОАО «ПСКОВВТОРМЕТ» недостоверных данных.

20. Классификация цветного лома и перечень предметов, содержащих лом цветных металлов, которые необходимо отсортировать на участках и складировать в отдельные контейнеры:

1. Предметы бытового назначения из цветных металлов:

- 1.1. Предметы, содержащие медь, бронзу, латунь
- 1.2. Предметы, содержащие алюминий
- 1.3. Предметы, содержащие свинец
- 1.4. Предметы, содержащие нержавеющую сталь
- 1.5. Предметы, содержащие другие виды цветного лома

К предметам, согласно п.1 отнести:

- Кухонная и столовая утварь из цветного металла (вилки, ложки, ножи, бидоны, кастрюли, тарелки, банки, бочки, тазы и т.п.).
- Различные электроприборы и электронный лом (фены, утюги, пылесосы, телевизоры, радиоприемники, части персональных компьютеров, электрические моторы к бытовым приборам, провода, кабели, в т.ч. с изоляцией, электронные платы и т.п.).
- Предметы сантехнического назначения (краны, смесители, раковины, мойки, сгоны, тройники и т.п.)
- Отдельные части автомобилей, возникающие при их разборке (радиаторы, карбюраторы, стартеры, аккумуляторы, измерительные приборы, реле, электропроводка, трубки и патрубки тормозной системы, системы кондиционирования и проч.).
- Части лестниц, поручней из нержавеющей стали.

2. Предметы промышленного назначения из цветных металлов:

- 2.1. Предметы, содержащие медь, бронзу, латунь
- 2.2. Предметы, содержащие алюминий
- 2.3. Предметы, содержащие свинец
- 2.4. Предметы, содержащие нержавеющую сталь
- 2.5. Предметы, содержащие другие виды цветного лома

К предметам, согласно п.2 отнести:

- Отдельные части автомобилей и других машин, возникающие при их разборке (радиаторы, карбюраторы, стартеры, аккумуляторы, измерительные приборы, реле, электродвигатели, их составные части (статоры и роторы), электропроводка, трубки и патрубки тормозной системы, системы кондиционирования и проч.).
- Силовые трансформаторы и их составные части.
- Силовые кабели и электрические провода, в т.ч. с изоляцией
- Листовые, профильные изделия, трубы.

***21. Для участков Морской Порт/БПРР-2, Петролеспорт(ПЛП), Петролеспорт-Невельская (ПЛП-Невельская) осуществляется приемка от ЛОМОСДАТЧИКОВ-ПОСТАВЩИКОВ (физ. и юр. лиц) только следующих видов КУСКОВОГО металлолома (в части приемки стружки – без изменений, согласно текущих ТУ):**

Габаритные виды:

- **3А2 – все виды габаритных ломов, в т.ч. 3А, 3А1, 3А2, 3А3 (17А), 3А4, 3АН, без ограничений по структуре видов в заходящем металлоломе.**
- **3АБ – согласно текущих ТУ.**
- **3А7 – согласно текущих ТУ.**

Негабаритные виды:

- **5АТ – смесь видов лома 12А, 5А вне зависимости от структуры данных видов.**
- **5АБ – согласно текущих ТУ.**
- **5А7 – согласно текущих ТУ.**
- **22А – согласно текущих ТУ.**

Внутренние перемещения принимаются, согласно действующих ТУ по видам: 3А, 3А1, 3А2, 3А3 (17А), 3А4, 3А5, 3А6, 3А7, 3АБ и т.д.

Согласовано
Начальник производственного отдела

А. Ю. Морозов